

TERHI-BÅTARNAS REGNVATTENSDRÄNERING

Regnvattensdränering betyder att båten kan lämnas vid bryggan då man avlägsnat bottenpluggen. Det kommer alltid att finnas en liten mängd vatten i båten, men ifall det regnar så hålls vattennivån på samma nivå inuti båten som utanför.

Då du kommer i hamn och tänker lämna båten, börja med att lasta av alla extra utrustning och eventuella passagerare. När du sedan öppnar bottenpluggen, oroa dig inte när vattnet börjar strömma in. Det är tyngden inuti båten som gör att vattnet börjar komma in. Då du stiger ur båten och din vikt lämnar båten, kommer du att märka att vattnet inuti båten sakta börjar minska. Vattennivån inuti båten kommer att stabiliseras till samma nivå som utanför båten. Ju mer tyngd som finns i båten (av eventuell bränsletank, batteri, diverse utrustning) desto djupare ligger båten, och desto mer vatten kommer båten att släppa in då bottenpluggen är öppnad.

När du sedan återvänder till båten för att åka iväg, och bottenpluggen varit borttagen, bör du allra först lägga bottenpluggen på plats. Vatten kommer då att finnas på botten av båten, men då bottenpluggen är i kan sedan vattnet tömmas antingen med öskar eller genom att s.k. köra den tom. Då vattnet töms genom att köra den tom, bör båten naturligtvis ha motor monterad - båten bör köras upp i plan (med bottenpluggen ikopplad), och då båten är i plan tas bottenpluggen tillfälligt bort. Ett undertryck bildas som gör att vattnet dugs ut ur båten genom tömningshålet i botten. Då båten tömts på vatten kan du lägga bottenpluggen på plats igen.

Under regnvattensdräneringen varierar mängden vatten i båten beroende på båtmodell, men också beroende på båtens lastning. OBS! Se även till att tömningshålet på båten botten hålls fri från skräp och löv - såvida t.ex. höstlöv kommer åt att täppa till dräneringshålet, finns alltid risken att regnvattensdräneringen inte fungerar som den bör. För en del båtmodeller finns en separat lövsil tillgänglig som tillbehör.